



REFEER

Il ritorno della frutta israeliana

Scalano anche il terminal di Vado Ligure di Orsero – oltre a Marsiglia-Fos – le navi della Carmel che trasportano in Italia i prodotti refrigerati di Agrexco

Confermando le nostre anticipazioni (*Ship2Shore n. 45/2008*), tornano in Italia le navi reefer dal brand israeliano Carmel.

Infatti grazie ad un accordo sottoscritto tra il gruppo Orsero, titolare del Refeer Terminal di Vado Ligure, e il gruppo Agrexco (Agricultural Export Company Ltd.), leader nel trasporto di prodotti agricoli refrigerati, le navi del servizio MAE (Mediterranean Agrexco Express) ritornano a servire il mercato italiano dai porti di Haifa ed Ashdod in Israele. Grazie all'iniziativa, il servizio commerciale che sino al 2005 operava da Genova per Haifa ed Ashdod può adesso essere riattivato, garantendo al mercato italiano partenze settimanali e rese dirette. Il MAE continuerà ad essere commercializzato in Italia dal Gruppo Gastaldi, tramite i propri uffici di Genova e Milano. Si prevede che la prima



partenza avverrà non oltre la fine di gennaio. Il gruppo israeliano ha deciso di dirottare su Vado parte del proprio traffico destinato in precedenza al porto di Marsiglia, mantenendo comunque una toccata settimanale al terminal

container di Fos.

Le navi specializzate utilizzate da Agrexco – le moderne Carmel Ecofresh e Carmel Bio-Top - capaci di trasportare sia carico pallettizzato, stivato in speciali celle frigo, che contenitori reefer, e in grado di sviluppare una velocità di servizio di 21 nodi, sono considerate veri e propri gioielli di versatilità ed efficienza. Studiate appositamente per garantire ai prodotti refrigerati un trasporto rapido a condizioni ottimali, queste unità da 186 metri di lunghezza e 16.000 tonn di portata, possono trasportare 900 teus e dispongono di spazi refrigerati per 465.000 piedi cubi.

Le due navi sono dotate di ampi garage, in grado di mantenere una temperatura controllata, entro i quali si accede, attraverso un sistema di ascensori interni, per stivare merce pallettizzata ed eventuali colli sciolti. La coperta è in grado di ricevere sia contenitori reefer che dry van.